

CO<sub>2</sub>の排出が少なく

環境に  
やさしい

ガソリン車に比べ  
おサイフに  
やさしい

振動や音が小さく  
わたしに  
やさしい

そんな  
クリーンディーゼル車  
だからこそ!



おサイフに、環境に、あなたにやさしく、  
そして愛車にもやさしい!

エムティーテン スーパーリア for クリーンディーゼル  
**MT-10 SUPERIOR**  
for CLEAN DIESEL

をおすすめします!!

MT-10スーパーリア for CLEAN DIESELは愛車のエンジンを  
守りながらクリーンディーゼル車のメリットをさらに高めます!

おサイフに  
**やさしい**

オイル交換毎に添加する  
必要はありません

エンジン内部が  
**クリーンに**

エンジン内のすすの  
発生や付着を抑制します

さらに心地いい  
**快適性**

エンジン音や振動が  
低減します

愛車のために  
**エンジン保護**

ドライブスタートなどから  
エンジンを守ります

**長期間効果持続で経済的**

再注入の目安は約20,000km走行後  
※効果、持続期間はお車の使用状況によって異なります。

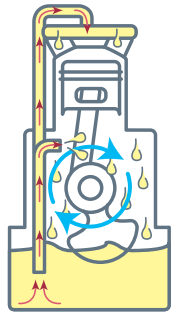
クリーンディーゼル車・ディーゼル車専用  
のメタルトリートメントです。

※ガソリン車にはMT-10スーパーリアを注入してください。

# クルマのエンジンを傷める原因※の多くが、ドライスタートと言われています。

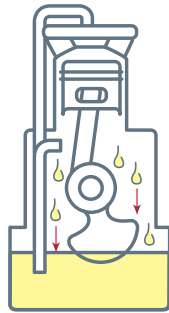
※ドライスタートはエンジンを傷める原因になりますが、即座に故障につながるものではありません。

## ドライスタートとは？



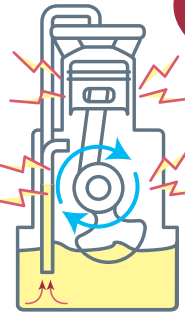
### 通常運転時

オイルがオイルパンからエンジン各部に運ばれ、潤滑の役割を果たします。



### エンジン停止

オイルが下部のオイルパンに戻り、1週間も経つと各部にほとんどオイルは残っていません。



これが  
ドライスタート!

エンジンをかけるとこの状態でエンジンを始動すると、一瞬オイルが不足したまま金属表面がこすれ合います。

## MT-10スーパーリア for CLEAN DIESELを注入すると…

## エンジンの金属表面を改質して滑らかにします。



金属面

エンジンの金属表面には、超微細な凹凸やひび割れが存在します。

※金属表面改質のイメージ図



金属面

MT-10スーパーリア for CLEAN DIESEL添加後は、金属表面がこすれ合うことによって凹凸部に役割の異なる3つの潤滑被膜が形成されます。金属表面が滑らかになり、オイルの流動抵抗が減少。3層の複合型被膜との相乗効果で、オイルが乏しい状態から通常時まで、幅広い範囲で潤滑性能を高めます。

# MT-10スーパーリア for CLEAN DIESELは ドライスタートからエンジンを守ります!



大切な愛車のため、快適なカーライフのためにも  
クリーンディーゼル車・ディーゼル車に

エムティーテン スーパーリア for クリーンディーゼル  
**MT-10 SUPERIOR**  
for CLEAN DIESEL

DL-1およびDH-2規格の  
ディーゼルオイルに適合!

再注入の目安は  
約20,000km走行後!

エンジンオイルの  
酸化を抑制!

エンジンオイル内のすすや  
スラッジの堆積を軽減!

●詳しくはスタッフまでお問い合わせください。

●内容量 / 235ml